

LA PRESSE, plus occupée

## REIMS - LE SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION 2024

Il faut toujours un certain temps pour trouver un titre adapté à nos articles, sans tomber dans les platitudes ou les répétitions. Après un Paris prestigieux (on parle de Rétromobile), est-ce désormais au tour de Reims romantique ? Ou rustique... ? C'est à vous.

Rapport Wouter Jansen

Traditionnellement, on se rend dans la Capitale du Champagne le deuxième week-end de mars. Même depuis le Morvan, c'est assez loin, mais cela ne doit pas gâcher le plaisir. Les plus de trois cents kilomètres au volant de la C3 éditoriale s'écoulent sous les Michelin et après environ quatre heures et demie - nous nous contentons d'emprunter principalement des routes secondaires - nous aboutissons au Parc des Expositions. Préparez votre carte de presse et nous pourrions entrer ce vendredi après-midi. Les visiteurs doivent attendre jusqu'à huit heures et demie le samedi ou acheter une carte VIP pour 50 euros. Quelque chose qui pourrait être attractif pour les clients en quête de bonnes affaires malgré le prix. Et autour de nous, outre le français, nous entendons également la « deuxième langue du salon » : le néerlandais, car le nombre de Flamands et de Néerlandais est encore une fois inégalé. Rendre visite à d'anciennes connaissances, chercher des pièces de rechange - une bonne excuse pour passer un week-end amusant à Reims entre amis et personnes partageant les mêmes idées.

### VENDU

Bien sûr, vite sur le terrain et dans les couloirs. Les exposants sont toujours occupés à présenter leurs produits de manière attrayante vendredi après-midi. On remarque qu'il y a peu de Citroën à vendre, mais celles qui seront bientôt disponibles auront le mot VENDU inscrit à la craie sur le pare-brise samedi - notamment une GS Birotor et une 2cv AW 4x4 (Sahara). Pièces disponibles pour inspection : neuves, neuves, d'ancien stock ou « juste » d'occasion. Négociants en produits à polir, outils, écrous et boulons. Panneaux publicitaires, bidons d'huile, vieilles pompes à essence... En entrant dans l'espace couvert, nous tournons à droite et voici les tribunes du club. Ambiance agréable avec de savoureux snacks et boissons le samedi vers midi. De nombreuses associations citronnées régionales, voire nationales, y trouvent leur place. Il est également frappant qu'une nouvelle entreprise ait vu le jour, capable de fournir un cadre en bois pour le « biplace verschoyen » sur un châssis B2 nu. Belle main-travail qui, espérons-le, sera transmis aux générations futures.

### DÉMOLITION

Et puis nous nous retrouvons au CitroMini-aturen. Outre des milliers de pièces détachées des différentes séries de kiosques - souvent à des prix cassés de 5 euros pièce - nous avons également trouvé ici un certain nombre de Jouets Citroën. Comme c'est merveilleux de s'émerveiller - même si les prix ne sont pas exorbitants, pour beaucoup - et aussi pour votre journaliste - c'est encore un peu trop épicé. Surtout que ma préférence va aux vieux papiers & photos idem. Ce qui nous a semblé disproportionné était un modèle original (du moins : c'est ce que nous supposons) de pré-série du Dinky-Toys Traction I IBL de la fin des années 1940. A l'époque, il était peint en bleu foncé et le vendeur m'a assuré qu'il s'agissait d'un original et qu'il valait donc largement le prix de 3400 euros. Qui suis-je pour discuter de cela ?

De plus, pour les jeunes (?) différents

vu dix voitures à pédales DS ; de « à restaurer » avec un prix élevé à peint à la bombe en blanc brillant sur le stand du club DS.

### PAPIER

Dans la section actuelle de ce numéro, nous avons déjà parlé de la vente de documentation de la collection Holz. Divers marchands l'ont découvert et ont proposé beaucoup de choses qui provenaient clairement de la collection de Daniel. Parfois à des prix raisonnables - et bien sûr nous tentons notre chance - mais souvent non seulement connus mais aussi chers, comme les brochures d'après-guerre dans toutes les variantes possibles. Ceux qui s'y intéressent vraiment les ont souvent déjà tous, donc un roulement rapide ne sera pas possible. De plus, sur un certain nombre de stands présentant des photos anciennes et des objets connexes, j'ai parcouru les piles et découvert des tirages uniques. Vous pourrez en parler plus tard dans nos colonnes.

### MOUCHE ROUILLE

Le samedi, les environs seront remplis de (semi-)classiques. Avec une part importante de la famille Double Chevron, j'estime : un quart ? Un résumé incomplet de ce que nous avons rencontré ici. Un certain nombre de Traction, dont des exemples provenant des Pays-Bas, sont des compliments aux propriétaires qui ont parcouru la distance depuis les Pays-Bas par la route. L'exemplaire portant la plaque d'immatriculation PM-19-05 est amusant, il était couvert de rouille flash, mais dont la technologie est sans aucun doute en parfait état. Sans ordre particulier : un AX 1.41 4x4 cinq portes ; un tout premier Visa Spécial néerlandais ; et plusieurs GS, dont une élégante berline bleu clair métallisé de la fin des années 1970 et une copie du Tuner OSA limité : noir avec passepoil bleu et un système audio chic pour l'époque. Certains CX, d'un Turbo rouge en passant par un break vert un peu fatigué en passant par un bas prolongé et un haut prolongé, les deux derniers en provenance d'Allemagne. Un phénomène néerlandais a dessiné BX Break série 1, quelques DS, 2CV,...

Et puis notre week-end du 9 & 10 mars à Reims est terminé. Serrer la main, acheter des objets de collection, prendre des photos, discuter avec des amis et des connaissances... Et bien sûr un délicieux repas dans nos deux restaurants préférés : l'Alambic et Le Boulingrin. Les réservations pour l'année prochaine sont déjà prêtes dans leur boîte aux lettres.

Durant le week-end des 9 et 10 mars, environ 25 000 visiteurs payants ont franchi les portes d'entrée du salon Champenois du Véhicule de Collection.