ORGANISATEUR

Patrick Estrade

« Des véhicules particulièrement intéressants »

« Cette année encore, le salon confirme son succès. Exposants comme visiteurs viennent de toute la France, mais aussi de nombreux pays européens : une quinzaine de nationalités sont représentées. Avec une météo particulièrement favorable, les ventes battent leur plein. Il faut dire que les véhicules proposés sont particulièrement intéressants. »

▲ Ce stand propose une variété allant d'un Rudge Autocycle 98 cm³ de 1938 à une Vespa 125 cm³ de 1968. Les prix vont de 1 500 à 4 500 €.

◀ L'association Gavap-Moto, organisatrice de La France à motos anciennes, présente une superbe Dollar R3 de 1933.

◀ Au stand du Motocyclette Club de la Bresle, une superbe Triumph type H de 1917, 550 cm³.

Cette Zündapp KS 600 de 1938 de la Wehrmacht, attelée, est proposée à 38 500 €. ▶

à 6 500 €. À l'intérieur, les clubs redoublent d'imagination pour se renouveler.

Mais aussi des cyclos

Toutes les grandes marques ou presque sont représentées, pour le plus grand plaisir des visiteurs. L'association Gavap-Moto, organisatrice de La France à motos anciennes, expose une superbe Dollar R3 de 1933, dont la qualité de restauration impressionne. Équipée d'un moteur Chaise à soupapes culbutées de 349 cm³, elle pouvait atteindre les 100 km/h. Un peu plus loin, une Zündapp KS600 de 1938 de la Wehrmacht, attelée, est proposée à 38 500 €. Côté scooters, le Vintage Scooter Club de Reims, multimarques, présente un Lambretta LD de 1954, des Vespa 160 GS de 1963 ainsi qu'une 150 Sprint sous licence espagnole Motovespa de 1965. De son côté, le Vespa Club champenois expose des modèles type N de 1959, Sprint de 1968, GTR de 1974, ainsi qu'un exemplaire de 1960 préparé pour le circuit. Le Motobécane Club de France n'est pas en reste avec six machines exposées, du 51 Super dans un état proche du neuf (proposé à 1 600 €) à une 125 cm³ quatre-temps culbuté de 1954. Au final, le salon champenois confirme son statut d'incontournable, avec en prime un tarif d'entrée particulièrement raisonnable. ■

Le stand de la FFVE, présent pour répondre aux nombreuses sollicitations, expose une CB 750 Four K7 de 1978. ▶

Le Vintage Scooter Club de Reims présente un Lambretta LD de 1954, ainsi que des Vespa 160 GS de 1963 et une 150 Sprint sous licence espagnole Motovespa de 1965. ▼

Ce stand propose du Ciao à double variateur à 800 €, un rare Peugeot 103 "Racing" phase 1 à 3 000 €, et une 350 Magnat-Debon à 3 500 €.