Le Motobécane Club de France est présent avec six machines, du 51 Super (en vente à 1 600 €) à une 125 cm³ quatre-temps culbuté de 1954.

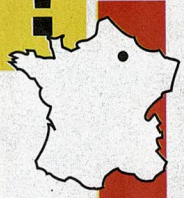
Un rayonnement européen !

L'an passé, beaucoup pensaient qu'il serait difficile de faire mieux. Et pourtant, cette édition 2026 du Salon champenois du véhicule de collection semble avoir encore élevé le niveau.

Dès le samedi matin, la foule est déjà dense. À l'extérieur, deux superbes américaines attirent les regards, dont l'une a trouvé preneur en quelques heures seulement. L'Indian Chief des années 1940, prête à prendre la route, est partie pour 18 000 €. À ses côtés, une Harley-Davidson WLA de 1942, dans le même état et avec sa carte grise, attend encore son futur propriétaire, affichée à 23 000 €.

De belles anciennes

Changement d'ambiance un peu plus loin, où Fred et Jérôme, venus respectivement de Vendée et de la Drôme, proposent pièces de scooters et quelques modèles peu courants. Parmi eux, un Bernardet C50 à moteur Ydral 125 cm³ de 1952 et une Vespa type N 125 de 1959, tous deux dans un superbe jus. Le premier demande une remise en route, le second est prêt à rouler. Cartes grises en règle, chacun est proposé à 3 600 €. Les petites cylindrées sont particulièrement bien représentées. Sur un stand, la diversité saute aux yeux : d'un élégant Rudge Autocycle de 1938, 98 cm³, à une Vespa 125 cm³ de 1968 affichant seulement 62 km. Les tarifs s'échelonnent de 1 500 à 4 500 €. Les spécialistes de la mob ne manquent pas à l'appel. Cette année, l'offre va du Ciao à double variateur à 800 € à un plus rare Peugeot 103 "Racing" phase 1 affiché à 3 000 €. Une 350 Magnat-Debon, en superbe état, est également proposée à 3 500 €. Côté anciennes, une Terrot 350 HML de 1932 attire l'attention, affichée à 3 800 €. Chris et Dane, venus du nord de la Belgique, tentent leur chance à 3 000 €, sans succès. « *Ce n'est pas grave, nous retenterons plus tard !* », glisse Chris avec le sourire. Un peu plus loin, une Triumph Trident T150 de 1972, équipée d'un moteur trois cylindres de 750 cm³ "neuf" trouve preneur



LA MANIF'

QUOI ? 38e Salon champenois du véhicule de collection.

OÙ ? Au parc des expositions de Reims (Marne).

QUAND ? Les 7 et 8 mars.

QUI ? 2CE organisation, e-mail :2cegirard@orange.fr - www.2ce-salons-reims.com/ Tél : 06 81 69 60 10 ou 06 81 20 74 51

COMBIEN ? 15 € l'entrée.

18 000 € ont été déboursés pour cette Indian Chief des années 1940, prête à prendre la route. ▼