

Le stand des Belles champenoises d'époque sait marier les styles avec réussite, en témoigne la 4 CV qui voisine sans fausse note avec une Talbot Lago 1937.



Retour gagnant

Le seuil symbolique des 20 000 entrées a été franchi de belle manière. Le Salon champenois du véhicule de collection renoue donc avec son public, et personne ne s'en plaindra !

PRATIQUE

Date : 4-5 mars

Chiffres : environ 22 000 visiteurs, 450 exposants

Contact : 2CE ORGANISATION, tél. 03 26 06 15 78, www.2ce-salons-reims.com

C'était l'heure de vérité pour le Salon champenois du véhicule de collection. Après la crise du Covid et une reprise en demi-teinte dans toute la France, l'édition 2023 était celle de la grande question : le public serait-il présent ? Plus de 22 000 personnes ont franchi l'entrée pour répondre qu'il y a toujours des amateurs de véhicules anciens et des chercheurs de pièces détachées dans la cité des sacres.

Ce n'était pas gagné d'avance, car le mythique parc des expositions a subi une sérieuse réorganisation voilà plus de deux ans, et la grande dalle extérieure qui était envahie de marchands de pièces a été absorbée par le nouveau bâtiment. Résultat, les organisateurs ont moins de place pour accueillir les clubs et il faut jongler avec les espaces disponibles. La première année, la surprise l'emportait, avec

une pointe de nostalgie. Pour cette édition, c'est du passé. Chacun a pris ses repères et samedi matin, bien avant l'heure de l'ouverture, une longue file serpentait devant les caisses, dans une fraîcheur sans pitié. Pendant ce temps, à l'intérieur, les professionnels et les clubs s'activaient pour régler les derniers détails.

C'est mémorable

À midi, le salon a renoué avec son rythme de croisière : beaucoup de monde, partout. Cette année, la marque à l'honneur est celle de... motos. Et il y avait une très impressionnante collection de Dollar présentée. 46 modèles retraçaient l'histoire de la marque. Eh oui, Reims n'est pas uniquement quatre roues. Le thème proposé aux clubs pour animer et décorer leurs espaces était "C'est mémorable". Autant dire qu'il était possible de décliner ce concept ►►



◀ **LE GAVAP**
Didier Delplanque, figure bien connue du Groupement des amateurs de véhicules anciens de Picardie, se laisse tenter par l'Alcyon 1905 d'un autre gavapien, on le comprend aisément !