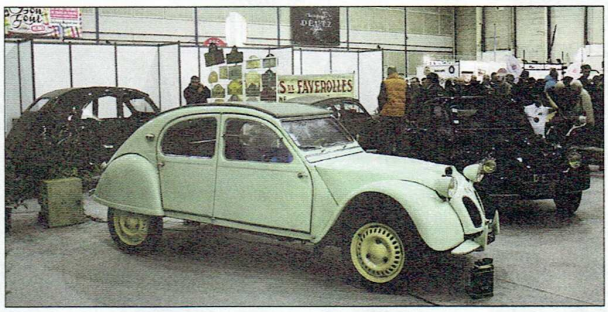
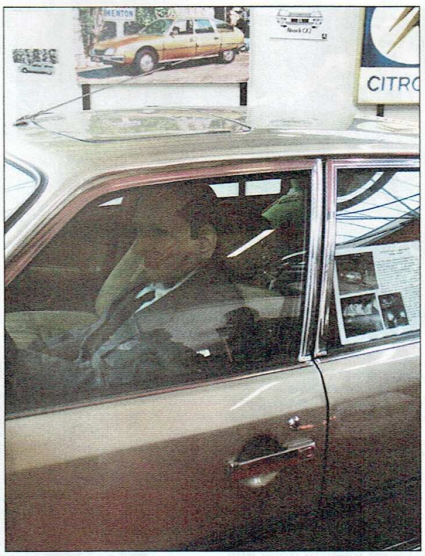
▲ Sur le stand du Spridget club de France, le temps où cette MG Midget de 1961 faisait le bonheur de son (sa ?) propriétaire n'est plus qu'un lointain souvenir...

Des 2 CV exceptionnelles

Pour cette 31e édition, un hommage est rendu aux Ateliers de Faverolles, un petit village proche de Reims. L'atelier faisait découvrir les Citroën 2 CV imaginées par Jean Dagonet, qui ouvre les Ateliers de Faverolles en juillet 1943. Il fabrique d'abord sous licence le tracteur LTB (Louis et Tony Ballu) que l'on pouvait découvrir ici. Au Salon de Paris 1948, Citroën présente sa 2 CV. En mars 1950, Jean Dagonnet achète un exemplaire et mesure le potentiel qu'il peut tirer du bicylindre volontairement bridé par Citroën. Il commercialise une panoplie d'accessoires pour gonfler le petit 375 cm³. Il commence ensuite à les surbaisser et se fait connaître en rallyes avec quelques succès. Naissent ainsi trois modèles produits à 14 exemplaires dont deux sont aujourd'hui connus (en 1954, la 2 CV DF Marie-France en 1955, puis Chantal au Salon de 1956). On pouvait admirer les deux premières ainsi qu'un coupé UMAP (Usine moderne d'application plastique) sur base 2 CV, à laquelle Jean cède Dagonet son département carrosserie à la fin des années 1950.

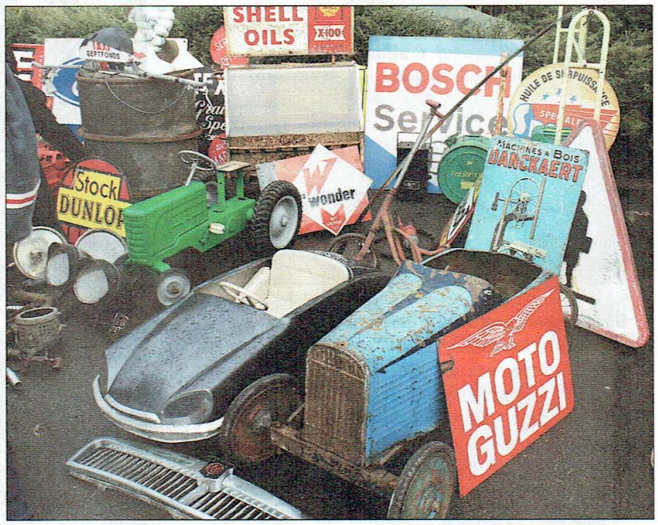


Cette exposante hollandaise se rend chaque année à Reims à bord de sa Citroën DS break ex-ambulance, transformée par Currus, un artisan hollandais : *« Elle roule très bien, cela fait des années que je m'en sers régulièrement. Je ne sais même pas combien elle a de kilomètres ! »* ▼



◀ Le Club CX Génération se remémore les souvenirs d'un Jacques Chirac grand amateur du modèle. Il a d'abord roulé en Pallas, comme ce modèle de 1981, ici équipé du rare toit ouvrant tôlé d'usine, à bord duquel, en mars 1978, il aura un accident sans graves conséquences. Pas rancunier, il est reparti de l'hôpital en CX Prestige, avec laquelle on le verra encore lors du défilé des 100 ans du Salon de Paris 1998 !

Pour les amateurs de jouets anciens ou de plaques émaillées (attention aux reproductions vendues à prix d'or), c'est le paradis ! ▼



▲ Une Alfa Romeo Giulia GT 1750 Giallo Oca, tout juste achetée par son propriétaire en première main. Un véhicule jamais restauré, affichant un peu plus de 310 000 km !

DES AUTOS À VENDRE

Porsche 914-4, caisse avec ouvrant + CG

Renault Vivaquatre KZ7 de 1932

Triumph 2000 de 1970

Fiat 850 Vignale Spider de 1967