Reims, l'incontournable

L'Amicale des vieux carbus sud-ardennais évoque les souvenirs de l'enfance avec la présentation de plusieurs jouets et de cette Mini Red Hot échelle 1, sortant de sa boîte Dinky Toys. Bel effet d'optique !

PRATIQUE

Date : 10-11 mars

Chiffre : 32 000 visiteurs

Tarif : entrée 12,50 €/jour, gratuit pour les enfants de moins de 14 ans

Contact : 2CE ORGANISATION, e-mail : 2cegirard@orange.fr, www.bce-reims.com

32 000 visiteurs, 35 000 m² d'exposition, 600 exposants venus de toute l'Europe et 180 clubs, le salon champenois est un grand du milieu !

Par Antoine MINARD

On a beau en être à la 31e édition, le Salon champenois du véhicule de collection attire toujours plus de monde. Le samedi, dès l'ouverture à 10 h, le parking réservé aux voitures de collection – invitées à venir se garer gratuitement aux abords du parc des expos – affiche complet, tandis que la queue aux caisses, longue de plusieurs dizaines de mètres, grossit à vue d'œil. Le salon de Reims est une grande fête populaire, exit l'image des voitures de collection trop chères, trop exclusives ou trop restaurées, ici on vient dénicher la bonne affaire, chercher La pièce qu'il manque ou encore rencontrer les membres des divers clubs.

Pièces à gogo

Reims, c'est avant tout la plus grande bourse française de l'auto ancienne, La Mecque des pièces détachées ! Un dédale de stands à l'extérieur et un hall entier qui y est consacré. Il n'y a qu'à voir les plaques d'immatriculation sur les parkings ou tendre l'oreille, on ne compte plus les Hollandais et autres Belges. Des pièces détachées d'époque, des miniatures, de l'automobilia, des plaques émaillées, de la documentation ou des produits dérivés insolites en tout genre, il faudrait plusieurs journées pour farfouiller dans les étalages souvent désordonnés de chacun des 600 exposants !

▲ Au Club Panhard, au sein d'un garage dans l'ambiance d'époque, le technicien Bernard donne des explications aux intéressés sur le démontage d'une boîte CS.

◀ Malgré la pluie battante, dès le samedi matin, la foule a répondu présent.