



▲ De g. à d. : l'Avions-Voisin des records motorisée par un 8-cylindres en ligne de 210 ch, une reconstruction de la voiture victorieuse de la course "les routes pavées du nord" 1922 ainsi qu'une C1 venue d'Angleterre en partie par la route.

## 40 ans jour pour jour

Le salon ouvrirait ses portes le 8 mars 2025. Coïncidence, le 8 mars 1985, une Renault Alliance L convertible sortait des chaînes de production de l'usine AMC. « Elle a 40 ans jour pour jour ! », s'exclame Florent Deffense, son propriétaire venu spécialement de Belgique. Dotée du 4-cylindres "F3n" de 1 721 cm<sup>3</sup> avec une injection monopoint et un pot catalytique (normes antipollution américaines obligent), cet exemplaire a été livré neuf dans le Wisconsin avant de se rendre en Angleterre avec ses propriétaires, puis d'être acquis par un collectionneur français. « Je suis le 5<sup>e</sup> propriétaire, je recherchais une 2 CV et je suis tombé sur cette auto par hasard, j'en suis raide dingue ! Trouver des pièces n'est pas trop compliqué quand elles sont sous les références Renault. Sinon il faut regarder chez Chrysler. »



▲ Coup de cœur pour cette Jaguar Mark IV, nommée initialement SS, pour Swallow Sidecar. Après la guerre, la marque est rebaptisée Jaguar Cars Limited pour des raisons évidentes...



75 Turbo Evoluzione, sportive limitée à 500 unités (137 en France) pour une homologation en compétition en remplacement de la GTV.

### Histoire d'homme ?

Alors que le public masculin attendu avait bien répondu présent à l'invitation des organisateurs, il était agréable aussi de croiser des visiteurs jeunes, mais aussi des femmes. C'était d'ailleurs là le thème de cette 37<sup>e</sup> édition, dont le premier jour, le 8 mars, coïncidait avec la journée internationale pour le droit des femmes. Exploits en compétition de Simone des Forest, escapade dans le désert de Joséphine Baker en Jeep lors de la guerre, invention du système de chauffage pour automobiles par Margaret Wilcox, obtention du premier certificat de capacité féminin par la Duchesse d'Uzès, reprise de l'entreprise Opel par Sophie Opel, premier long parcours réalisé avec une automobile en Allemagne par Bertha Benz... Chaque stand célébrait les femmes, par des touches historiques ou des mises en scène travaillées. Preuve que l'automobile n'est pas qu'une histoire d'hommes ! ■

Au premier plan, le Motor Fly, un vélo doté d'une roue arrière motrice actionnable par un système débrayable. L'ensemble est animé par un moteur 2-temps. Cet exemplaire prenait son premier bain de foule.

