

# 37<sup>e</sup> SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION



▲ Il faudra beaucoup de courage au collectionneur qui souhaitera restaurer cette Talbot-Lago T26 L.



▲ Spécialité de Reims, la bourse étalée à l'extérieur et dans le hall 1 proposait des véhicules entiers, comme cette Simca 8, des pièces, des accessoires ou encore des éléments décoratifs.



▲ Les populaires françaises étaient légion. La R16, qui souffle ses 60 bougies, voisine avec sa rivale, la Peugeot 504. Son regard, comparé à celui de Sophia Loren, naît de la fusion des propositions de Pininfarina et du bureau de style Peugeot dirigé par Paul Bouvot.



▲ L'Amicale Facel Véga, qui célèbre ses 50 ans, exposait cette imposante HK 500, exemplaire présent à Genève en 1960.

« de l'association, une C15 Petit Duc très particulière trônait en bonne place : celle de Gabriel Voisin *himself* ! Un exemplaire modifié par le créateur avec un pont de 33 CV au lieu de 14 CV pour tracter aisément sa caravane, un moteur de 3 l et non 2,3 l ou encore des coffres sur les marchepieds pour ranger son matériel de pêche. La plus Voisin de toutes les Voisin en quelques sortes.

## Soyons chauvins

Les allées du parc des expositions de Reims se gorgent peu à peu de visiteurs, à tel point que la circulation dans les allées les moins larges devient chaotique. Les passionnés échangent, les curieux posent des questions et les amateurs font preuve d'une patience inébranlable pour prendre la photo qui mettra en valeur le véhicule ciblé. Signé d'un succès inépuisable pour ce rendez-vous qui attire



« Les youngtimers étaient plus timides que dans certains autres salons, au profit des avant-guerre. Quelques pépites se dénichaient, comme cette Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione produite à 500 exemplaires.

un public essentiellement français, mais aussi frontalier composé de Belges, Allemands et Luxembourgeois. Plus surprenant, quelques collectionneurs n'ont pas hésité à traverser l'Atlantique pour trouver la pièce manquante pour leur véhicule. Car c'est bien là l'une des spécificités du salon : l'importante surface dédiée aux boursiers venus les bras chargés.

L'écrasante majorité des voitures sont françaises. Chauvinisme pur ? N'exagérons pas, mais parlons d'un hommage appuyé à notre

patrimoine. Ce retour aux sources, d'ailleurs bienvenu, permet de contempler avec gourmandise quelques Renault 16 (qui célèbre ses 60 ans), Peugeot 504, Citroën DS (70 ans cette année), CG, Panhard, Alpine A106 qui ont tendance à être éclipsées sur d'autres événements. Les avant-guerre sont ici reines, tandis que les youngtimers, habituellement prisées, demeurent plus timides et se concentrent sur deux Alpines A610 (818 exemplaires), une Super 5 GT Turbo ou encore une Alfa Romeo