



PRATIQUE

Date : 8 et 9 mars

Lieu : Reims

Tarifs : adultes, 15 € ;
enfants 10 à 14 ans, 4 € ;
gratuit pour les - 10 ans

Contact : 2CE organisation,
www.2ce-salons-reims.com

Voisin idéal

Grand raout hors de la région parisienne, le salon rémois a mis la production Avions-Voisin à l'honneur. Pour cette édition, les avant-guerre étaient reines aux côtés de populaires françaises.

Aéronautique, maisons préfabriquées, hangars gonflables... Gabriel Voisin a exploré bien des secteurs ! Lors du 37^e salon champenois du véhicule de collection, Avions-Voisin constituait l'exposition phare avec une dizaine de modèles. Naturellement, les prestigieuses carrosseries étaient au rendez-vous. Mais le public, encore un fois venu en masse, a surtout découvert deux drôles d'engins sortis de l'esprit du génial inventeur. Voisinant avec une somptueuse C23 à moteur sans-soupapes, le Motor Fly prenait son tout premier bain de foule. « *Après la première guerre, Gabriel Voisin a reconverti son activité. Il a notamment imaginé une roue motrice arrière adaptable sur un vélo. L'ensemble est animé par un moteur 2-temps placé la tête en bas, il y a un petit réservoir d'essence et un système qui permet de mettre la bonne quantité*

d'huile. La transmission se fait via un galet », commente Philippe Ladure, membre actif de l'association des amis de Gabriel Voisin, à l'origine de l'exposition. Le système débrayable permet de revenir à une utilisation classique du vélo. Autre engin inhabituel : le Biscooter ! Avec une carrosserie en aluminium, des vitres latérales en Plexiglas et son 125 cm³ Gnôme et Rhône, il apparaît après la Seconde Guerre mondiale comme un moyen de transport économique pour remotoriser le pays. L'idée séduit un ingénieur espagnol qui le produit à 15 000 exemplaires sous le patronyme Biscuter : « *Ça a remis l'Espagne sur les routes et c'est plus que l'ensemble de la production des automobiles Avions-Voisin !* » Outre quelques reconstructions des voitures du Paris-Milan 1922 ou du modèle des records, « *avec un maximum de pièces d'origine* », signale Vincent Targe, le président ►►

ORGANISATEURS



Yves Jougneau, Christophe Fouan, Patrick Estrade (de g. à d.)

Nouveaux espaces pour les collectionneurs

LVA : Quelles sont les nouveautés mises en place cette année ?

Organisation : Nous avons créé un espace réservé aux tracteurs et un autre pour la vente de véhicules anciens de particulier à particulier. Le parking dédié aux caravanes a été agrandi. Comme tous les ans, l'exposition principale change avec la mise en avant d'Avions-Voisin et un thème renouvelé "Véhicules... Les femmes aussi !". C'est un défi car le thème doit pouvoir parler à tous les clubs.

LVA : Comment évolue la fréquentation du salon ?

Organisation : Nous avons toujours un public fidèle, mais on assiste aussi à un rajeunissement des visiteurs. C'est notamment permis par la tendance des youngtimers. Mais cette année il faut noter que nous avons beaucoup d'avant-guerre, davantage que les années précédentes.

LVA : Reims est aussi un point de rencontre pour des collectionneurs venus d'autres pays ?

Organisation : Nous sommes sur un axe qui nous relie avec la Belgique, l'Allemagne et le Luxembourg. Parmi eux il y a beaucoup de collectionneurs d'avant-guerre qui viennent soit pour trouver des pièces, soit pour prendre des voitures entières. D'ailleurs, pour la première fois depuis trois ans, nous avons ouvert une billetterie aux États-Unis.