

1 600 kilomètres pour venir à Reims, Mario et Piotr sont formels : « Reims Rétro Bourse, c'est bon pour le business ! » ▶



À gauche, une très désirable BMW 250, mono de 1950. Quant à la Soyer, c'est beau... et rare en 500 ! ▼



Didier Larrue, un saut depuis Sète

Près de 800 kilomètres pour rejoindre la cité des Sacres, voilà une belle motivation ! Didier Larrue vient de Sète. Il proposait une solide brochette de machines : Soyer 500 1931, BMW 250 de 1950, Magnat-Debon 350, Terrot 350... Et même un Peugeot 108 attelé en side-car de 1935. Vous en voulez encore ? Le stand accueillait aussi une FN 350 entretubes de 1927 et un Monet-Goyon PS 47 350 cm³ de 1936. Ça valait bien un crochet depuis Sète, non ?

Alcyon monocylindre, quand la frontière entre vélo et moto ne tenait encore à presque rien... ▶



Pour 950 €, le visiteur repartait avec un Suzuki GN 125 : un utilitaire inusable... avec la nostalgie des années 80 en prime !



◀ Envie de rouler autrement ? La Peugeot attelée à son side-car est une solution plutôt sympa...

Parmi les pièces et engins proposés à Reims, il était difficile de ne pas craquer pour la Motobécane MB1 de 1923 présentée par Stéphane Moutardier. Le 175 cm³ est lancé à la pédale, la transmission se fait par courroie « Elle dormait dans une grange en Charentes, son moteur monocylindre était proprement déposé à côté », explique le vendeur. ▼

où se tient d'ordinaire la bourse extérieure a disparu, les fameuses marches en béton sont rasées. Cet espace est totalement coupé du reste du site par des barrières en tôle. Les organisateurs le savaient et ont donc tracé leur plan de bataille en fonction. Patrick Estrade, de 2CE organisation, n'est pas du genre à paniquer : « Les habitudes ont été bousculées, ce n'est pas plus mal ». Il se réjouit de cette édition (voir encadré), qui permet de rebattre les cartes. Les trois halls ont par

a pas de stands de clubs ; on y tient. C'est une façon d'affirmer la différence avec le salon des belles champenoises en mars », souligne Patrick.

L'autre trait de caractère de Reims rétro bourse qui se renforce, c'est d'être un réservoir de pièces anciennes, voire très anciennes. Phares en cuivre et laiton, verre loupe, cuir patiné ou élément mécanique en bronze... C'est encore possible à Reims ! On peut même repartir avec une épave de

