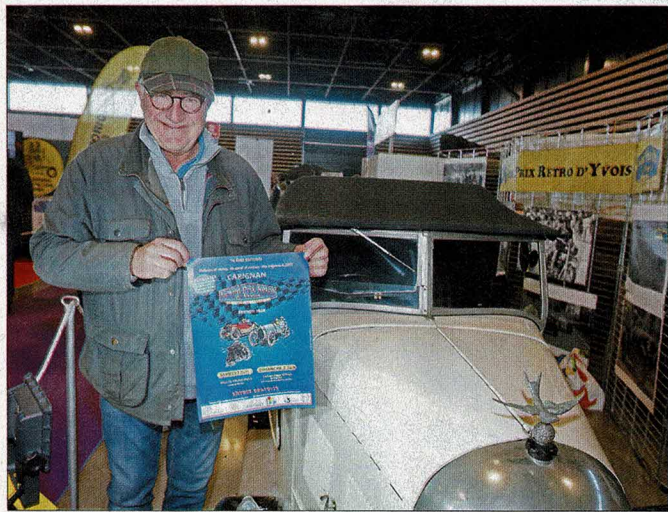


Avec la MG TD, ici de 1953, la ligne se modernise et les roues avant sont indépendantes. ►



◀ Éric Philbiche en flagrant délit de publicité pour le Grand Prix rétro d'Yvois, qui aura lieu le 2 juin 2024 à Carignan.



▲ Les Belles champenoises d'époque rendaient hommage au lion avec trois modèles emblématiques de Peugeot : une 404, une 202 et une Quadrillette 172.



La belle inconnue du Club des teuf-teuf

Le Club des teuf-teuf présentait une belle inconnue : une De Dion-Bouton VO de 1902, en cours de restauration. Mais la belle est dotée d'un châssis de 2,02 m en lieu et place du traditionnel 1,80 m. La réponse à cette énigme tiendrait à une carrosserie peu connue, mariage d'un De Dion cabriolet et d'un double phaéton. L'appellation "cab chauffeur" sera tout à fait logique. « Je l'ai récupérée il y a deux ans, en état sortie de grange », note son propriétaire Jean-Yves Hubert.

La classe dans les années 1970, cette Renault 17 Gordini, injection, découvrable. ▼



▲ Talbot T 120 Baby, Pierre Royer, son propriétaire, est un amoureux de la marque.

