



SALON DE REIMS

Cette 24^{ème} édition a connu une affluence que l'on peut qualifier de "record", tant il était difficile de circuler dans les allées qui sillonnent les trois halls abritant l'exposition et les étals des marchands. Si "Rétromobile" a, en quelque sorte, écourté sa prestation, le Salon rémois aurait tout intérêt à prolonger la sienne. Peut-être avec une "nocturne" dès le vendredi soir comme à Lyon ?



La Berlinette de Guy Besnard, le président de l'AGCC, trônait sur le stand dédié aux Amis du Circuit de Reims-Gueux.

ALPINE TOUS AZIMUTS...

Traditionnellement, les Alpine et les Renault sportives disposent d'une large place, au sein de l'exposition, grâce à la présence de l'Alpine Gordini Club de Champagne et de l'Association des Anciens d'Alpine, qui occupent une position centrale, et une superficie d'autant plus remarquable que les deux entités sont (bien) entourées ! D'un côté par le stand du magazine "Berlinette Mag", et de l'autre par celui de "Mille Miles". L'AAA, que préside l'ancien mécanicien de course René Desaubry et qu'assistent, notamment, Alain Serpaggi, Jean-Pierre Limondin et Claude

Foulon, est fidèle au Salon de Reims depuis huit ans. Ils avaient apporté dans leurs bagages leur Berlinette 1300 G (évidemment !) irréfutable. Du côté de l'AGCC, c'est depuis les toutes premières heures de la manifestation que le club est présent, puisqu'il fut à l'origine de ce rassemblement ! Si Denis Michel, cheville ouvrière du club (qui compte 70 adhérents et réunit 120 Alpine et Renault sportives) avait laissé son A 310 V6 "Groupe IV" à la maison, le stand proposait une très sophistiquée A 110 1300 G, et une superbe reconstitution de la 12 Gordini aux couleurs de RMC, vue au Monte Carlo

en 1973. La Berlinette 1300 G bleu pervenche (rarissime coloris, pourtant proposé par l'usine) du président Guy Besnard, qui fut la voiture de fonction de Mauro Bianchi, trônait à deux pas de là, sur le stand dédié aux Amis du Circuit de Reims-Gueux. La visite des nombreux espaces dévolus aux firmes de Dieppe et/ou de Billancourt permettait de contempler ici une Floride bien accompagnée, là une Renault 16 parfaitement restaurée, et bien évidemment, plusieurs 4L nous rappelant – si besoin est ! – que 2011 marque le cinquantenaire du mythique objet... ●



▲ L'association des Anciens d'Alpine exposait sa Berlinette 1300 G entretenue par ses soins et devenue sa mascotte.



▲ L'amicale R15/R17 est présente sur pratiquement tous les salons et présentait ici une rare R15 TS.



▲ La R12 "flashy", peinture d'époque, du club du même nom attirait les regards des badauds.