



Collectionneur depuis l'âge de 15 ans, Georges possède des milliers de pièces détachées, plus de 1 000 vélos, 15 voitures et 150 motos anciennes... Le salon est devenu une référence pour les connaisseurs. Photos Christian Lantenois



SORTIR

À la recherche du Graal sur le salon Rétro Pièces

Il fallait jouer des coudes dès hier matin dans les allées du parc des expositions pour tenter de dénicher le « Graal », comme l'appelle Christian, croisé au détour d'un stand de bidons d'huile d'époque. Pour ce Strasbourgeois, dont c'était la 4^e visite à Rétro Pièces, le salon référence pour les amateurs et collectionneurs de voitures et motos de toutes époques, pas de pression et surtout pas de budget précis. « Mon père avait une casse. La passion, elle m'est venue très vite, reconnaît-il. Je collectionne un peu tout, les publicités, les bidons d'huile (j'en ai plus de 200)... En ce moment, je restaure une Méhari. Pour moi, ça marche au coup de cœur. Si je peux me faire plaisir, je le ferai. Mais je ne suis pas un fanatique. Certains bidons se vendent entre 10 et 15 euros, d'autres comme le bidon Bugatti peut atteindre les 3 500 euros. Un bidon plein, c'est le Graal ! Jamais je ne mettrai un tel prix. Pour moi, c'est une passion. L'objectif, c'est de ne pas voir disparaître une partie de notre patrimoine. Ici, il y a de très belles choses mais les prix sont un peu élevés. Parfois, au détour d'un stand, on peut quand même faire de très belles affaires ». C'est le cas de ce Rémois,

passionné de motos datant d'avant 1905, qui a trouvé hier matin deux phares Indian à 20 euros pièce, quand on les trouve sur le marché à 1 500 euros pièce ! Ou encore pour ce couple venu expressément de Suisse en quête d'anciens panneaux publicitaires.

« J'ai deux maisons qui débordent et la moitié d'une usine pour tout stocker »
Georges, exposant

Au regard des premières entrées hier midi, les organisateurs, Contact Concept Événementiel (2CE), ne désespéraient pas de battre le record d'affluence de l'an passé, qui était de près de 6 000 visiteurs. De quoi réjouir les 195 exposants présents, eux-mêmes grands collectionneurs. Certaines pièces rares se sont d'ailleurs envolées avant même l'ouverture au public, dès vendredi soir, lors de l'installation des exposants. Premiers arrivés, premiers servis... « Après m'être installé vendredi, j'ai tourné dans les allées et j'ai déjà dé-

pensé plus de 500 euros, avoue Gérard, tout droit venu des Vosges et fidèle au salon depuis plus de 15 ans. Je suis un grand collectionneur depuis l'âge de 15 ans. J'en ai 53 ! Chez moi, c'est un bordel informel. J'ai de tout, des pièces détachées à n'en plus finir, mais aussi une quinzaine de voitures, des milliers de vélos et 150 motos... Rien que du vieux. Il peut m'arriver d'acheter un lot de 4 caisses de pièces rien que pour avoir une seule pièce ! De toute façon, ça fait toujours de l'excédent... J'ai deux maisons qui débordent et la moitié d'une usine pour tout stocker. Ici, je suis venu avec un fourgon plein de pièces détachées ! » Le salon se poursuit aujourd'hui pour les amateurs en perpétuelle recherche de la pièce rare – comme ces motos Cleveland et Gladiator croisées au détour d'une allée – ou plus précise, comme pour ce collectionneur qui avait agrafé sur son dos la pièce qu'il recherchait, histoire de se simplifier la tâche, quand on sait que des milliers de pièces sont disséminées sur les trois halls du parc des expositions. ■ CAROLINE GARNIER
Rétro Pièces, au parc des expositions de 9 h 30 à 17 h 30. Vente aux enchères de 10 à 12 heures et à partir de 14 heures.

REIMS Rétro Pièces, le rendez-vous des passionnés de belles voitures et motos anciennes fait le plein de bonnes affaires.

À ne pas rater ce dimanche la vente aux enchères qui verra partir plus de 400 lots, dont la fameuse R8 Gordini, prix de départ 40 000 euros, ou la Jaguar type E, prix de départ 72 000 euros.

