

SALON

Les véhicules de collection sont de retour

REIMS Le Salon champenois du véhicule de collection est de retour au parc des expositions ce week-end. Au programme, près de 200 voitures et motos anciennes à admirer, ainsi qu'une bourse de pièces détachées de renommée internationale.

MARION DARDARD

L'an dernier, la jauge et le couvre-feu avaient mis à mal l'événement, le premier accueilli dans le parc des expositions rémois flambant neuf. Cette fois, les organisateurs du Salon champenois du véhicule de collection reviennent gonflés à bloc et comptent bien renouer avec le succès d'antan ! Pour cette 34^e édition, sur le thème « J'en ai rêvé », ils ont tout fait pour réserver un bel accueil aux férus d'anciennes, pour beaucoup venus de loin. « C'est une grosse opération », glisse Christophe Fouan, qui tient les rênes de cette concentration XXL avec Patricia Girard, Patrick Estrade et Yves Jougneau, tous administrateurs du club des Belles Champenoises d'époque. « Ça coûte beaucoup d'argent, il ne faut pas se planter ! »

Les véhicules anciens, qu'ils soient ou non de collection, pourront circuler en toute liberté ce week-end, malgré la ZFem

Porté par l'association, le rendez-vous se tiendra à nouveau au parc des expositions, les samedi 12 et dimanche 13 mars. Au programme, entre 150 et 200 véhicules de collection – voitures et motos – à admirer à l'intérieur, et encore plus à l'extérieur, puisque le parking attenant de 240 places est réservé aux visiteurs embarqués en voiture ancienne. Parmi les modèles attendus, un ancien bus de la RATP de Paris ! Mais ce sont bien les Matra qui seront en vedette ce week-end-là, avec plusieurs spécimens exception-



Des centaines de véhicules de 1905 aux années 70-80 sont à admirer au Salon. Archive Bernard Sivade

nels exposés (lire par ailleurs). Au total, 120 clubs, originaires d'un peu partout en France, présenteront leurs petits bijoux carrossés. Seront notamment présents le club DS, celui des 205 GTI ou encore les clubs Delage et Delahaye pour ne citer qu'eux. Sans oublier le club organisateur, qui

sera bien-entendu de la partie lui aussi. Il exposera deux voitures – une Ferrari et une Jaguar – ainsi que sept motos des années 80 de toutes marques, propriétés de ses adhérents. Un échantillon des quelque 2 000 véhicules affiliés au club, tous âgés d'au moins 30 ans, condition sine qua non pour

appartenir à la grande famille des Belles Champenoises d'époque !
Détail, et non des moindres, les véhicules anciens, ce week-end, pourront circuler en toute liberté à Reims pendant la manifestation, qu'ils soient titulaires ou non d'une carte grise de collec-

LA MARQUE MATRA À L'HONNEUR

« Tous les ans, on met une marque en avant », indique Christophe Fouan. Cette fois, c'est le constructeur français Matra qui aura les honneurs du Salon. « Cela fait 2-3 ans qu'il nous avait demandé. Un des adhérents du club est très Matra, c'est lui qui a monté l'opération », ajoute l'organisateur. Parmi la vingtaine de modèles exposés, quatre seront prêtés par le musée de Romorantin-Lanthenay (Loir-et-Cher), implanté sur le site de l'ancienne usine de ce fleuron de l'industrie automobile. Trois d'entre eux ont même été pilotés par Jean-Pierre Beltoise ! Son fils, Anthony Beltoise, coureur lui aussi, est annoncé sur le stand Matra le samedi pour échanger avec les visiteurs.

tion, sésame pour pénétrer dans la Zone à Faibles Émissions mobilité (ZFem). Et ce, grâce à une dérogation de la mairie, annonce Christophe Fouan, comme pour le Rallye Monte-Carlo historique.

UNE BOURSE DE PIÈCES DÉTACHÉES

Et ce n'est pas tout. Le Salon, c'est aussi une gigantesque bourse de pièces détachées qui attire des acheteurs du monde entier. Un peu plus de 450 exposants proposeront plaques émaillées, affiches et bien d'autres réjouissances liées à l'automobile, aux côtés des 120 clubs mobilisés pour faire rêver les amoureux de vieilles mécaniques. ■

Samedi 12 mars de 8 h 30 à 19 heures et dimanche 13 mars de 9 à 18 heures, au parc des expositions de Reims. Entrée 14 €, gratuit pour les moins de 10 ans, 4 € pour les 10-14 ans. Pass vaccinal exigé. Plus d'informations sur www.2ce-salons-reims.com