



▲ **AMICALE SUD AXONAISE VÉHICULES ANCIENS**  
 Pierre Lemistre, président, possède des Citroën 5 HP de 1925, C 4, Peugeot 201 et 204 cabriolet, Daf 33, Simca Aronde et Renault 16 : « Notre club organise des balades et participe à certaines manifestations proposées par des clubs amis. Nous venons donc en parler un peu ici. Une sortie en août est prévue autour de Château-Thierry. Certains membres ont 80 ans, il y a aussi bon nombre de retraités, mais la relève s'installe avec des jeunes qui s'investissent, comme ma petite-fille âgée de 11 ans. »



Somptueux cabriolet Facel III au club Facel Vega France, on replongeait dans les trente glorieuses.



▲ En vedette sur le stand Vedette, une Régence toute pimpante avec ses chromes à folson.



Une mignonne 5 CV sur le stand Rosengart, le club avait fait forte impression en Champagne avec un rallye très réussi l'an dernier. ▶

◀ Une Dyna Z1 sur le stand Panhard & Levassor. La marque était particulièrement bien représentée sur le salon de Reims cette année.



▲ Une Peugeot 402 Légère, impeccable, a fait le bonheur des amoureux du lion de Sochaux.

Matra Baghera X et 530 sur le stand de Romo Passion, pour rendre hommage à deux filles françaises et sportives. ▼

« à l'envi, puisant aussi bien dans l'histoire de l'automobile, dans celle plus générale ou dans celle locale, sans oublier les clins d'œil humoristiques. C'est justement ce qui fait le succès du rendez-vous rémois. On trouve aussi bien du beau et rare, à l'image du Club des teuf-teuf ou du club Voisin avec toujours des machines exceptionnelles. Il y a toujours des autos sympathiques dans une ambiance décontractée, comme au Groupement des amateurs

de véhicules anciens de Picardie ou à l'Association saint-quentinoise de la belle automobile. Sans oublier une dose de pragmatisme avec la Montée historique de Laon, venue rappeler que le circuit intra-muros de l'Aisne n'est pas si éloigné que cela et qu'il faut penser à s'inscrire si ce n'est pas déjà fait. Bref, tout ce qu'il faut pour passer un bon moment entre copains et passionnés et attendre de pied ferme l'édition 2024. ■

