

Sur leur stand, Les Amis de la Licorne présentent un tricyclecar Villard type 27 et une Locomobile à vapeur.



Club Honda S 800, N et Z : une première

« C'est la première fois que nous participons et nous présentons un cabriolet S 800. Nous avons constaté que le public méconnaissait cette version et était très intrigué par son petit moteur dès que l'on ouvrait le capot », témoigne Stéfan Le Bris, le président de ce club qui regroupe une cinquantaine de membres. « Nous organisons une sortie annuelle qui, cette année, aura lieu dans le Finistère et nous avons lancé la refabrication d'amortisseurs Koni », poursuit-il avant de vanter les mérites de la minuscule sportive nippone. « Sa mécanique est fiable, à condition d'avoir été correctement entretenue. Les pièces sont facilement disponibles. Mais il faut y mettre le prix. »

CONTACT : www.clubhondasnz.fr



▲ Première participation pour le club des Teuf-Teuf, avec une Cadillac de 1910 dotée d'une imposante carrosserie Roi des Belges.

DES AUTOS À VENDRE



50 000 €

Fiat 508 Coppa d'Oro



9 000 €

NSU-Fiat 508 cabriolet



15 000 €

Cyclecar Fournier



2 800 €

Vespa 400 avec un stock de pièces



60 000 €

Citroën Traction 15 Six Splendix



▲ La structure en bois de la carrosserie d'une Amlilcar CGS, en cours de restauration, est mise en évidence.



▲ Les vieux losanges champenois ont reconstitué un garage avec une camionnette Renault NN qui semble avoir passé quelques années à l'abandon.