



Une GAR survitaminée

Le cyclecar de course GAR de 1926 présenté par l'Atelier de la belle époque revendique un beau palmarès. « Il a couru au Bol d'or de 1927 et dans de nombreuses courses de côte », souligne Patrice Coutant, qui dirige l'Atelier de la belle époque, basé à Saint-Amand-de-Boixe, en Charente. « Le moteur Chapuis-Dornier de 1 100 cm³ est couvert d'une culasse à 12 soupapes et il est suralimenté par un compresseur Cozette que nous avons refabriqués. Ainsi équipé, il délivre 75 ch. »

CONTACT : tél. 06 73 12 74 51, e-mail : sasabe@orange.fr



▲ À l'extérieur, la bourse bat son plein. Malgré le gros coup de vent du dimanche matin, les marchands sont repartis satisfaits. ►



▲ L'évocation du centenaire de la marque Citroën comprenait une douzaine de voitures, dont une DS 23 dans son coloris brun scarabée d'origine.

La Georges Irat du bled

Sur le stand du Dynamic club Panhard & Levassor, un petit véhicule tout-terrain, jaune sable intrigue les visiteurs. « C'est le prototype d'un engin de liaison qui répondait à un appel d'offres de l'armée. L'étude a été menée par Émile Petit, un ingénieur de chez Georges Irat. À partir de 1949, la Société chérifienne d'études automobiles, à Casablanca, a construit une quinzaine d'exemplaires avec le bicylindre Panhard 750 cm³ », explique Michel Colin, le conseiller technique du club. Cette « Georges Irat du bled », comme on l'avait surnommée, fait partie de la collection du musée des Blindés, à Saumur. Elle a astucieusement été conçue pour affronter des conditions d'utilisations particulières. Comme la prise d'air du moteur qui est surélevée pour franchir les oueds.

CONTACT : www.dcpl.fr



▲ Rose, une Hollandaise d'Amsterdam, parcourt les bourses européennes au volant de la DS transformée en ambulance par Currus, qu'elle a achetée à Châteaurenard. ▼

PALMARÈS DU CONCOURS DE STANDS

Statique

- 1^{er} - Association saint-quentinoise de la belle automobile ;
- 2^e - Les Accros du rétro et le Passion automobile club ;
- 3^e - H tendres et chevronsés.

Animation

- 1^{er} - Deuch Dyane Motor Club ;
- 2^e - Les amis du circuit de Gueux ;
- 3^e - L'Amicale Spitfire.

