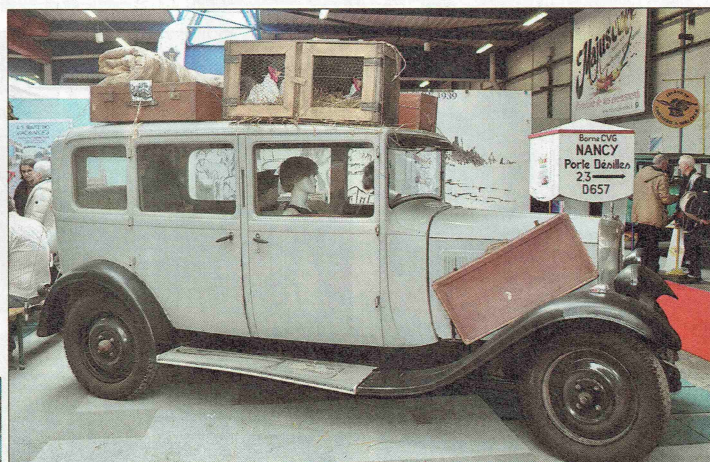


Sur le stand commun des Accros du rétro et du Passion automobile club, les événements de la Libération et de Mai 68 sont mis face à face.



Les Belles champenoises d'époque ont reconstitué une scène de marché avec un Citroën Type H et la 2 CV fourgonnette des commerçants.



Venus de Nancy avec une Citroën C 4 limousine, le club Vignette gratuite illustre l'exode de 1939. De la Moselle sud, faut-il préciser.

Richard, Chris et Peter sont venus de Manchester : « Nous sommes amateurs de voitures françaises et recherchons des pièces. »

QUELQUES PRIX CONSTATÉS



300 €

Calandre Talbot



50 € pièce

Miniatures de Formule 1 Lotus ou McLaren, Corgy



De 20 € à 80 €

Éléments de carrosserie Citroën DS



1 200 €

Aquarelle signée Géo Ham, dédicacée



Le hall 3 est une sorte de galerie marchande où les grandes enseignes qui travaillent dans le domaine de l'automobile ancienne sont présentes.



Amicale Spitfire : 23 ans de présence

« C'est notre 23^e participation et nous avons remporté moult fois le concours de saynètes », souligne Guy Olinger, le président de l'Amicale Spitfire. « Cette année, il s'agit du dépannage d'un corbillard qui débouche sur un trafic de drogue », explique Gérard Creton, de la section ardennaise. « Nous sommes quatre à réfléchir au scénario, construire les décors et transformer nos voitures pour la circonstance. » « La Spit est un sympathique cabriolet, avec une cote entre 8 000 et 20 000 €, selon l'état et les versions, et d'un entretien très facile », insiste Guy Olinger.

CONTACT : www.amicalespitfire.fr

