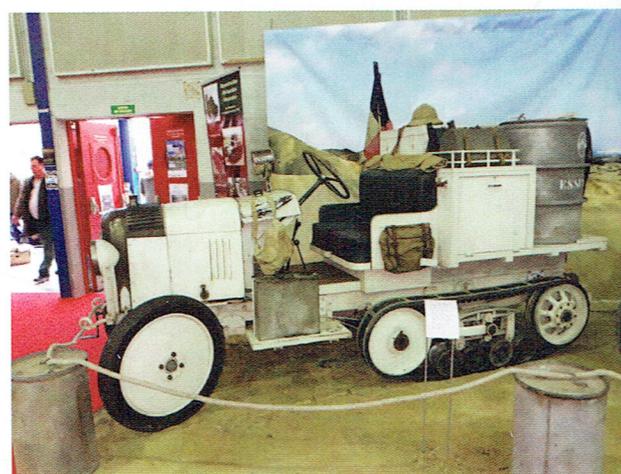




Très belle rencontre que nous avons eu l'occasion de faire sur le parking des boursiers avec ce magnifique camping-car "Passe-Partout". C'est un Renault 1000 kg type R2065 de 1953 carrossé et aménagé par Pierre Digue en 1958, à la demande de son propriétaire. Il est depuis dans son état d'origine équipé d'un moteur de Renault Frégate et d'une boîte 4 qui lui permet d'atteindre la vitesse de 90 km/h. Récemment sorti d'un garage où il sommeillait depuis 37 ans, ce "Passe-Partout" n'a nécessité qu'une réfection des freins, du circuit électrique et d'un nettoyage intérieur en profondeur. Ce véhicule était une ambulance dans ses premières années. Il est probablement le dernier construit. Ce véhicule est très certainement celui qui a été retrouvé lors de la vente de la collection d'Alexis Dreye il y a quelques années.



Citroën B2 Type P4T de 1923. Utilisé lors de la Croisière Noire, 2^{ème} mission Haardt-Audouin Dubreuil, ce véhicule semi-chenillé était équipé d'un moteur 4 cylindres développant 20 chevaux et d'une boîte à trois rapports. C'est une reconstruction à l'identique d'une auto-chenilles Kégresse de type ravitaillement (28 octobre 1924 - 26 juin 1925) réalisée par l'association France 40. Pour en savoir plus sur l'activité de ses membres : <http://france40-vehicules.blogspot.com/>