



De gauche à droite et de haut en bas : Citroën B2 de 1922 qui aurait pu être utilisée dans une ferme pour transporter quelques ballots de paille, Citroën Type A de 1920 de l'association AVCSA (Amicale des Vieux Carbus du Sud-Ardennais), Citroën B14 de 1928 dite "Boulangère", Fourgonnette Citroën 2CV AZU de 1970, Citroën Type A de 1919, Renault KZ pick-up et Citroën Type SHP .C3 de 1925. Comme on peut le voir, chaque marque, chaque club, chaque association travaille durant de longs mois pour être fin prêts pour le premier grand rendez-vous de l'année. Costumes d'époque, objets et matériels divers sont utilisés pour la réalisation de tous ces dioramas à l'échelle 1. Pour faire aboutir ces projets, la participation active de bénévoles est indispensable. Mais il en faut aussi pour organiser des salons aussi prestigieux que celui de Reims. A l'occasion de ses manifestations, le visiteur oublie tout, les soucis de santé, les problèmes d'argent pour revenir en arrière, à une époque pas si lointaine en se remémorant toutes ces belles choses qui ont rythmé nos vies. Alors cela ne doit pas s'arrêter. Demain, lorsque les anciens ne seront plus, il faudra des jeunes pour reprendre le flambeau et continuer à présenter tous ces véhicules de collection.