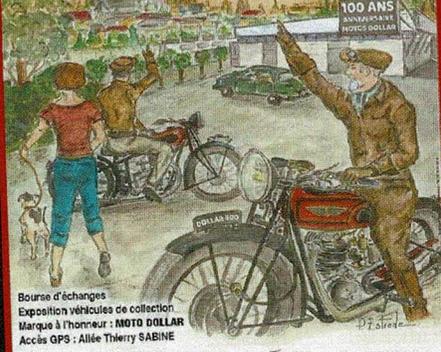


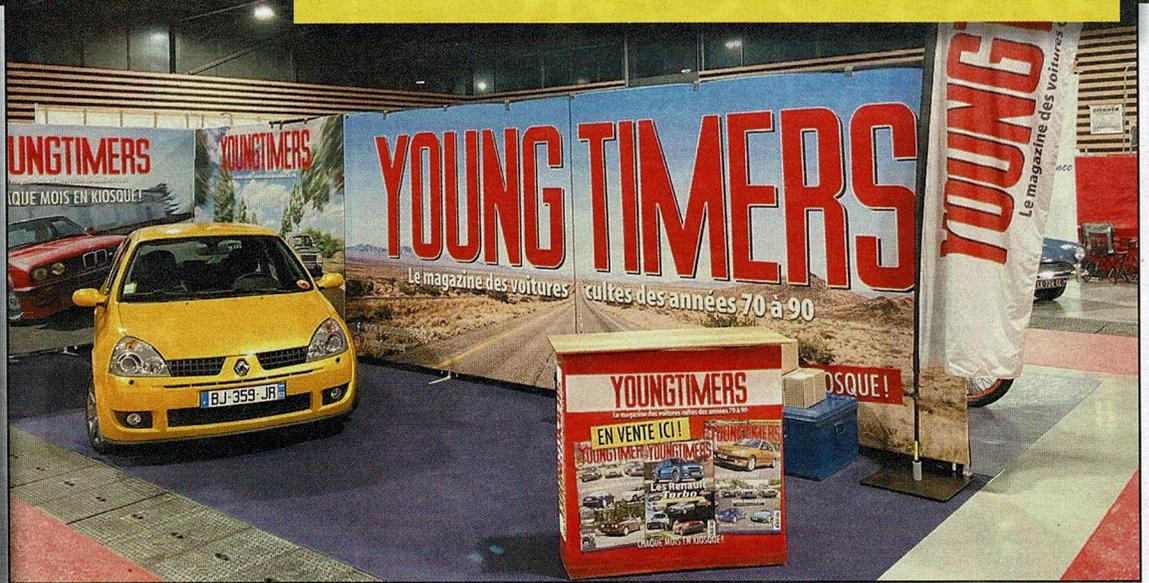
**35<sup>e</sup> SALON CHAMPENOIS  
DU VÉHICULE DE COLLECTION**  
4 et 5 mars 2023  
Parc des Expositions  
Samedi : 9h30-19h00  
Dimanche : 9h00-18h00  
**REIMS**



Bourse d'échanges  
Exposition véhicules de collection  
Marque à l'honneur : MOTO DOLLAR  
Accès GPS : Allée Thierry SABINE

Les Belles Champenoises d'Époque  
www.bce-reims.com

Le Salon des Belles Champenoises d'Époque  
Billetterie et renseignements en ligne sur [www.zce-salons-reims.com](http://www.zce-salons-reims.com)



Lancé en 1977, le Honda Acty fourgon appartient à la catégorie des kei trucks. Son bicylindre de 545 cm<sup>3</sup> développant 31 ch est logé sous le plancher.



Contrairement à Rétromobile, dans les halls de Reims, on compte les Ferrari sur les doigts de la main. Cette 328 GTB était à vendre, mais nul ne sait à quel prix...



Du rouge vif encore, et c'est bien plus rare sur une Mercedes 320 CE C124. Une jolie combinaison avec le tissu gris clair. Félicitations au propriétaire.



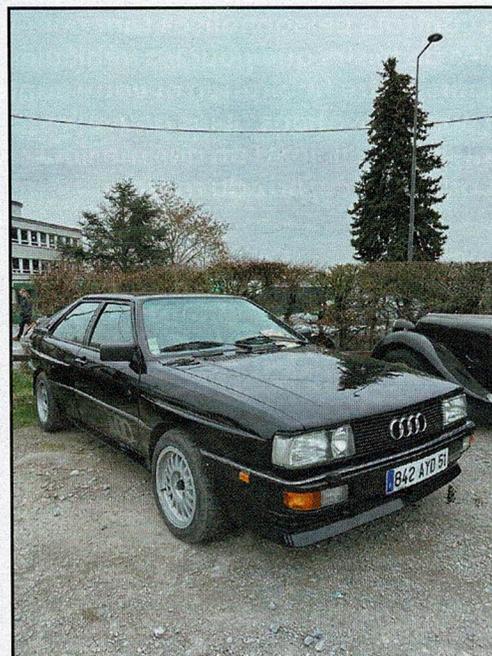
Du rouge enfin, avec cette Alfa Romeo Spider Série 3 Aerodinamica, sans doute la plus mal-aimée de la lignée, avec ses bas de caisse et son tableau de bord modernisé.



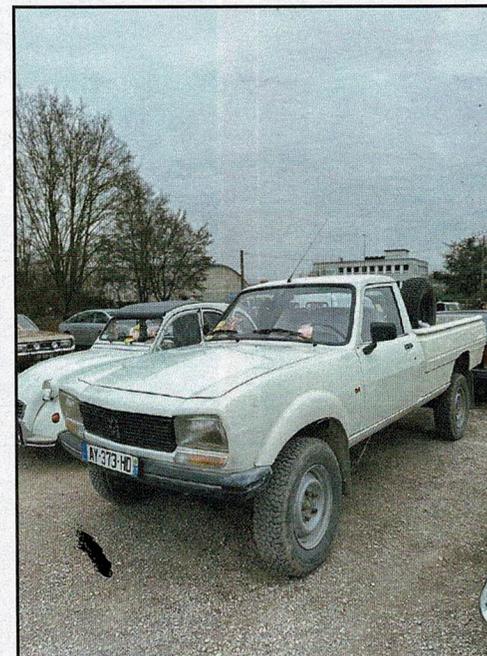
Le spectacle se poursuit sur le parking « collection » : Renault Clio 16S, Nissan Sunny GTI 16S N13 et Volvo 240 Turbo, que nous allons programmer ces prochains mois...



Petit coup de projecteur sur cette splendide Talbot Horizon Sherlock. Une série limitée sortie en 1984 sur base LS, disponible en rouge Plaisir, seulement au millésime 1985.



Une apparition peu fréquente, sur les routes comme sur les rassemblements d'anciennes : une Audi Ur-quattro 10V. Savourons donc cet instant rare...



Signe des temps, les plus anciennes étaient minoritaires sur le parking, au grand dam de certains : ici une Peugeot 504 Dangel pick-up côtoie une Citroën 2 CV



Si la bête est encore assez courante de l'autre côté de la Manche, elle l'est beaucoup moins par ici : la Reliant Scimitar, qui voisine avec une Ford Capri Mk III.



Une Citroën BX en survêtement Sport. Un jour viendra où le rédac'chef en aura une, il l'a promis...



La favorite de Vincent, c'est celle-ci : une fort jolie Volkswagen Golf II GTI « petits carreaux » avec la calandre « simple phares ».



Des « citrons » en veux-tu, en voilà (BX Evasion, CX Série 2) et une Jaguar XJ 12 Série 3 dans sa variante V12 5.3. L'amie des pompistes !



Avec ses 205 chevaux sous le capot et sa masse contenue, la Renault 25 V6 Turbo Baccara mettait en son temps bon nombre de routières allemandes à l'amende...



Petit duo teuton, pas courant non plus : Porsche 944 S2 Cabriolet et Ford Sierra RS Cosworth.



Qui se souvient ici de la Datsun Cedric 280 C, motorisée par un 6-cylindres en ligne diesel développant 84 chevaux de feu ?



Dédicace spéciale à tous les « volvophiles » de la rédaction (et ils sont nombreux) avec ce break Volvo 740 GL de la première heure...



Incassable la Mercedes W123 ? Ce rare break 300 TD affichait « seulement » 582.000 km au compteur. Je vous sers le poncif habituel ? Allez : tout juste rodée...



Une Alfa Romeo GTV 2.0 Twin Spark, ce n'est certes pas rare, mais en blanc, si. Alors on vous la montre !



Dans l'ombre de la M3, la BMW M5 - ici une E34 3.6 - commence tout juste à se faire un nom. Nous, on adore.



Il y avait cette année moins de Traction et de DS que de BX et de Xantia sur le parking « collection ». Ici, une version Break à moteur V6 ES.



Prosternez-vous : voici une Peugeot 205 Trophy, une série limitée à 300 exemplaires sortie en janvier 1992 aux Pays-Bas sur la base d'une... XE. Elle reprend le vert Fluorite de la Griffé et chausse des jantes alu « Prinz » en 13"