



Lorsque les amoureux des voitures de collection françaises en particulier parlent de "Reims", ils veulent dire le Salon champenois du véhicule de collection, en abrégé Reims, la ville où cet événement a eu lieu pour la 35^{ème} fois début mars. La formule est familière depuis des décennies, beaucoup de stands avec des pièces détachées, des miniatures, de la documentation, des outils et, en plus, un beau reflet des types de voitures anciennes qui circulent actuellement en France et dans les pays environnants immédiats. Dans les deux grands halls du Parc des Expositions se trouvent principalement les stands avec des marchandises qu'aucun temps pluvieux ne peut tolérer. L'autre hall est entièrement occupé par des stands de clubs. Ces clubs reviennent fidèlement chaque année. Ils prennent leurs positions fixes et essaient d'assortir la décoration de leur

stand au thème central. Cette année, c'était "C'est mémorable". Et la façon dont les clubs ont interprété ce thème a été laissée entièrement à leur discrétion. Par exemple, le Floride Caravelle Club de France et l'Amicale R16 se sont penchés sur les stands avec lesquels ils agissent depuis leur création. Un club régional a déployé une Renault 16 rouge pour une scène de mariage, après tout, un autre moment mémorable.

DES OBJETS INATTENDUS

Pendant de nombreuses années, la foire annuelle de Reims était avant tout l'endroit où trouver des objets sympathiques, intéressants et inattendus pour un budget modeste. Aujourd'hui, malheureusement, cela n'arrive que rarement. L'offre de pièces semble se réduire, les stands de miniatures proposent surtout des modèles de kiosque et le nombre de voitures en vente sur le



Parc des Expositions a dû être recherché à la loupe cette fois-ci. Mais malgré le froid considérable du matin, un tour des terrains et des halls en valait plus que la peine. Ne serait-ce que pour voir des amis et des connaissances.

Le parking des véhicules classiques vaut de toute façon la peine d'être vu, il n'est même pas nécessaire d'acheter un ticket d'entrée pour cela. Heureusement, Renault et Alpine étaient là en abondance. Il était tout à fait clair que la qualité des voitures était très élevée. Magnifiquement restaurées ou dans un état d'origine impeccable, les passionnés étaient heureux que leurs voitures soient vues et photographiées.

RARE

Une Renault 21 GTX Nevada 4x4 est particulièrement remarquable. Les Renault à quatre roues motrices sont rares de toute façon, mais on ne voit presque jamais ce modèle. Ce spécimen semblait prêt à partir pour un rallye dans le désert. Et puis soudain, on entend le beau bruit de sifflement d'une Renault 30 TX qui arrive dans le champ dans sa peinture brillante marron foncé. Nous avons volontiers attendu un moment pour voir ce

