



Champagne !

La 35^e édition du Salon champenois du véhicule de collection qui s'est tenue sur 14 500 m² au Parc des expositions de Reims les 4 et 5 mars derniers a été un succès avec près de 22 000 visiteurs. La moto y a été célébrée avec l'expo Dollar, marque française qui fête cette année son centenaire.



LA MANIF'

QUOI ? Salon, bourse, exposition.

OÙ ? Parc des expositions de Reims (Marne).

QUAND ? Le 2^e week-end de mars, l'an prochain les 9 et 10 mars 2024.

QUI ? 2CE organisation et l'association Les belles champenoises d'époque.

Tél. 06 81 69 60 10. www.2ce-salons-reims.com

COMBIEN ? 14 € l'entrée, 4 € de 10 à 14 ans, gratuit pour les moins de 10 ans.

Après les années marquées par la crise sanitaire, le Salon de Reims a retrouvé ses habitués. Dès le samedi matin, la forte affluence s'est fait sentir aux abords du Parc des expositions, saturés en offre de stationnement, les trottoirs étant pris d'assaut par les véhicules à des kilomètres alentour. Heureusement, les autorités n'ont pas verbalisé les voitures garées comme elles le pouvaient. Dès l'entrée, les visiteurs étaient happés par les centaines de stands de la bourse, scindée en deux espaces de part et d'autre des deux halls d'exposition.

BOURSE EN ACTION...

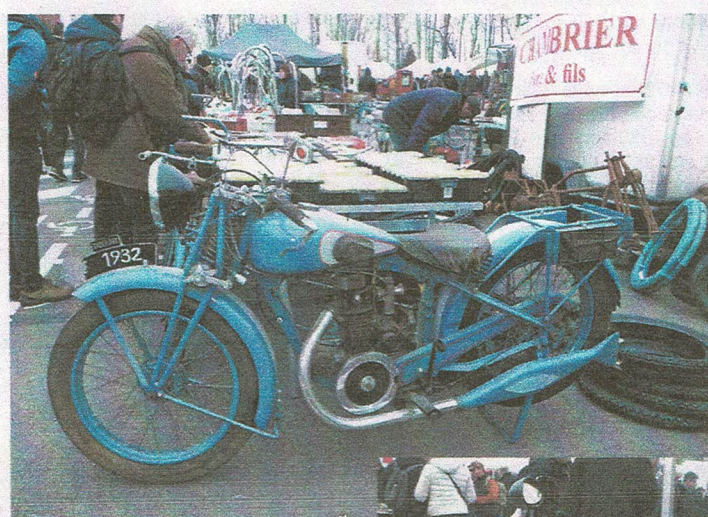
Partout, ça chine, ça discute, ça commente. La bourse est plutôt orientée moto : sur le stand des Établissements Chambrier père & fils, bien connus de nos lecteurs, on y glane des refabrications en caoutchouc, poignées, grippe-genoux, joints divers et un beau choix de pneus neufs pour chausser n'importe quelle vieille pétoire. Silencieux, tubes des jappements (Ouah ! Ouah !), boîtes

diverses et autres selles ne sont pas en reste. Une belle Dollar 250 cm³ de 1932 s'affiche à 5 500 €. Curiosité aussi pour ce lourd vélo hollandais Batavus motorisé par un moteur Lhomann Ispania diesel deux-temps.

Ça et là, des cagettes débordent de moteurs complets ou en pièces, carbus, magnétos et autres trésors sortis des vide-greniers. Très présents à Reims, nos voisins flamands et hollandais étalent leur Gillet-Herstal ou Saroléa en état "sortie de grange" bien avancé, mais apparemment complètes. Mais quel est donc ce drôle de scooter bas du cul débordant d'aluminium qui ressemble à une moto de manège ? C'est un Tamoto à moteur 125 cm³ Ydral à double sortie d'échappement vers l'arrière, daté de 1956. Son vendeur, Dominique Ballet (tél. 06 81 17 10 05), assure qu'il n'y en aurait eu que sept de produits. Il est à vendre pour 5 500 €.

... ET ACTIONS EN BOURSE

Les prix des bécane s'envolent, ça sent le placement financier. Là, une



Mobylette "Bleue", la très courante AV 88, s'affiche à 700 €... Glups ! Oh, la belle rouge : Alain Touchet, venu du Loir-et-Cher, vend une Moto Guzzi 500 Falcone coursifiée de 1949, préparée pour le pilote Remo Venturi et certifiée ASI (Associazione sportiva italiana). Belle pièce... à 20 000 €. Là, une Motobécane 350 cm³ R 44 C à "bloc S" de 1933 à restaurer pour 4 400 € amuse >>>

◀ Dollar Type P 250 de 1932 à moteur Chaise culbuté, à vendre 5 500 €.

Moto-Guzzi 500 Falcone de 1949, préparée "course" pour le pilote Remo Venturi, certifiée "ASI", bel état, à 20 000 €.



© Richard "O.S. Krutzer" Mazy



ORGANISATEUR

Patrick Estrade, 2CE organisation

« 9 000 visiteurs de plus »

« Cette année, nous avons enregistré environ 22 000 visiteurs, soit 9 000 de plus que l'an passé quand le pass sanitaire était encore en vigueur. Pour la deuxième année dans ce nouveau lieu, au Parc des expos, nous avons perdu 4 000 m² de surface. L'organisation a mobilisé une centaine de bénévoles durant la semaine autour de l'évènement et nécessite le travail de quatre salariés durant sept mois. 70 % des bénéfices sont reversés à l'Association Les belles champenoises d'époque, qui organise ce Salon depuis 35 ans. Parmi les visiteurs étrangers très nombreux en provenance particulièrement du nord et de l'est de l'Europe, nos 100 premiers billets ont été vendus à des Américains qui en profitent pour visiter la région, suivis par des Néerlandais, Belges, Allemands, Bulgares, Polonais, Italiens, Espagnols ».



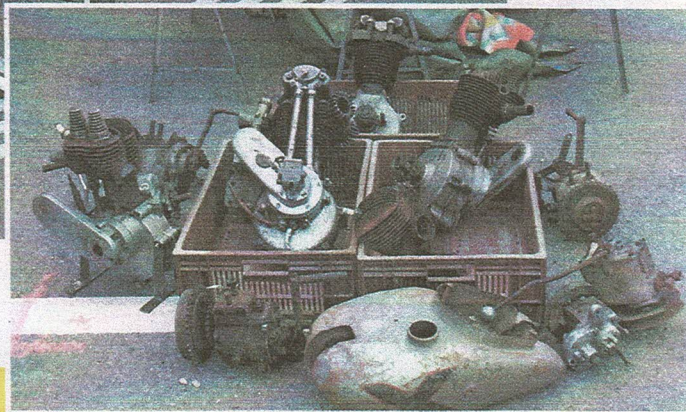
▲ Mi-scooter, mi-moto, rare Tamoto à moteur Ydral 125 cm³. Il n'en existait que sept de recensés, à restaurer pour 5 500 €.

Beaucoup de cyclos sur la bourse : ici un Cymco, un Italia, un Itom et toujours des mobs Motobécane, sur fond de jolies plaques émaillées. ▶



Qui n'en veut ? Moteurs JAP, BSA, Terrot, culbutés ou latéraux, boîtes de vitesses... les trésors des bourses aux pièces ! ▼

L'artiste Philippe Burllet examine une Motobécane 350 cm³ type R 44 C bloc S de 1933... ça lui rappelle des souvenirs de jeunesse. ▼



▲ Dans le gros stock d'un exposant venu de Belgique, plusieurs motos complètes, dont cette Saroléa Vedette BL 350 cm³ de 1950, complète mais à restaurer, pour 4 500 €.





◀ Sur le stand du Moto-club d'Épernay, plusieurs Triumph, dont cette type XC de 1913, 500 cm³.



Pour célébrer le centenaire Dollar, les membres du Gavap en ont exposé deux dans de la paille, pour mettre en scène leur état "sortie de grange". ▶

◀ Philippe Buret, artiste peintre venu de Verdun. « J'avais retapé la même quand j'étais tout jeune, mais ma mère l'a balancée aux ordures », se souvient-il. Philippe est venu avec des copains, comme tous les ans depuis la première édition : « y'a toujours de beaux trucs ici, ça vaut vraiment le déplacement ».

organise chaque été le tour de France des motos anciennes accueillent les visiteurs avec un plateau de cakes et trucs salés à faire descendre avec un coup de blanc bien gouleyant.

DANS LA CHALEUR DES STANDS

LES DOLLAR SONT À L'INTÉRIEUR

Allons nous mettre au chaud. Le hall principal accueille les clubs et la superbe expo Dollar (voir encadré) au milieu de laquelle trône une Majestic à moteur Chaise 350 cm³ et train avant à biellettes et moyeu pivotant, l'œuvre de Gorges Roy qui rêvait de révolutionner la moto. Majestic est racheté en 1929 par Dollar. À côté de l'expo, le Club des belles champenoises d'époque expose une très britannique Velocette 500 Venom sport de 1967, une belge FN (Fabrique Nationale) 600 cm³ de 1938 et une française Terrot 350 HS de 1928 sur un fond de décor de garage en trompe-l'œil.

Chez leurs voisins du Moto-club d'Épernay, le champagne est de rigueur pour se rincer le gosier, entourés de Triumph remarquables avec une type XC 500 cm³ de 1913, une type H 550 cm³ de 1915, une belle 500 T 100 de 1949 et une rare T 120 de 1959, la première "Bonneville" 650 à côté de laquelle une Tiger 6T paraît bien ordinaire. Au gré des allées plutôt consacrées aux autos d'autrefois, on découvre à chaque détour d'autres motos... ici une Benelli 750 Sei à six cylindres, là les scooters du Vespa-club de Champagne, là encore l'incontournable BMW R 50/2 de la Gendarmerie.

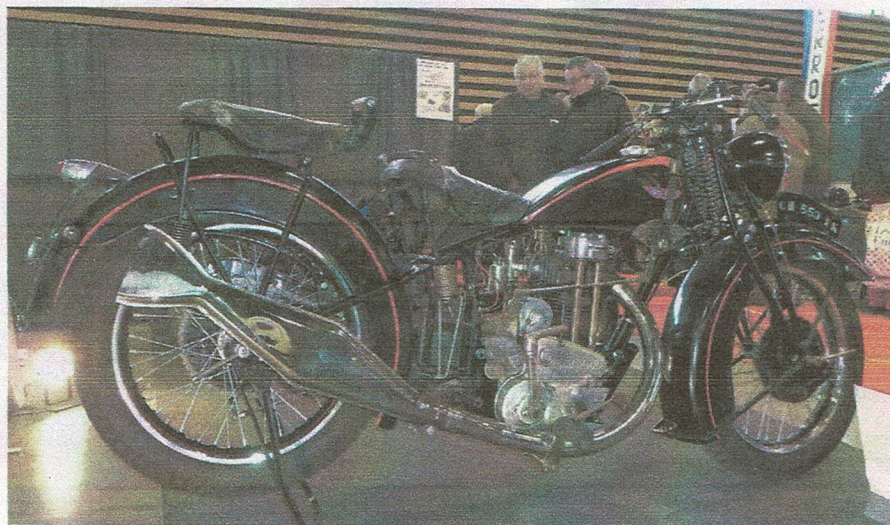
Mise en scène aussi chez nos amis du Gavap-moto (Groupement des amateurs de véhicules anciens de Picardie) qui ont jumelé deux Dollar bien rouillées dans de la paille. Les membres du club qui

Sur son stand, la Fédération française des véhicules d'époque présente la Lamaudière et Labre de 1901 entièrement reconstruite. Fallait avoir du cœur pour emmener à 43 km/h maxi cet ancêtre basé sur un cadre de vélo Peugeot motorisé par le petit monocylindre de 155 cm³ quatre-temps



◀ Une belle Triumph Rickman-Metisse 650 (moteur TR6) neuve pour 15 000 €.

Au Motocyclette-club de la Bresle (80), cette très rare Elie-Bal de 1930 à moteur Chaise 500 cm³ culbuté. Moto fabriquée à Givors (69). Son propriétaire recherche tous renseignements sur ce modèle, on peut le contacter au 06 08 45 89 82. ▼



◀ Les membres du Vespa-club de Champagne sont ravis de renseigner les visiteurs sur leurs virées en Vespa, Piaggio ou Acma, avec lesquels ils roulent...

Véritable "tarte à la crème" de toute expo de motos, l'éternelle Béhème R 50 Série 2 de la Gendarmerie nationale. ▶





▲ Sur le stand de l'association des Belles Champenoises d'époque, on pouvait détailler cette FN (Fabrique Nationale belge) de 1938, modèle M 86 Super-sport, qui sortait 30 ch et atteignait le 130 km/h.



▲ La FFVE exposait une Lamaudière et Labre de 1901, une ancêtre de 155 cm³ à quatre-temps reconstruite à partir de pièces d'origine ou refabriquées.

tournant à 1 800 tr/min. Mais ce n'est pas pour parler de cette époque héroïque qu'Esther, la coordinatrice des délégués régionaux de la FFVE, renseigne les visiteurs : les questions portent plutôt sur les modalités d'obtention de la carte grise collection, les Zones à faibles émissions-mobilité, le futur contrôle technique et autres nuages planant lugubrement sur notre passion.

« UN CHOUETTE PETIT SALON »

Pour l'heure, Lucien Godard s'en fout, il cherche plutôt un banc pour reposer ses ripatons à force d'arpenter ces espaces envahis de moteurs Chaise. Figure bien

connue des clubs Moto-Morini passion et Aermacchi ital-club de France, Lulu est à Reims pour la deuxième fois. Ravi, il trouve que « c'est un chouette petit salon, avec vraiment de belles choses à revoir... je reviendrai ! » Et pour ceux qui veulent en savoir plus sur notre patrimoine motocycliste, un arrêt au stand des Éditions LVA s'impose pour s'acheter un beau livre ou le numéro de *Moto Légende* qu'on a manqué quand on n'est pas abonné : sur 54 m² de rayonnage, Mélissa et Stéphanie n'ont pas été avares de sourires pour satisfaire tous ceux qui souhaitent enrichir leur bibliothèque avant de quitter ce beau Salon, qu'on vous engage à visiter à nouveau l'an prochain. ■



◀ Stéphanie et Mélissa, le duo de choc du stand des Éditions LVA, et de quoi garnir toute une bibliothèque.



Sur le stand du Parc associatif d'automobiles anciennes de Reims, une belle Benelli 750 Sei, l'italienne à six cylindres en ligne.

ZOOM SUR...

L'expo Dollar

Pour célébrer le centenaire de Dollar (marque française de Joinville-le-Pont), l'Amicale Dollar exposait 35 machines dont une Majestic, du premier modèle, la 125 BT de 1924, au tout dernier, la S 536 de 1936. La plupart des motos étaient des modèles R2 ou R3 à moteur Chaise. Dollar cesse ses activités en 1937 et est rachetée par Follis qui présente une 350 au Salon 1952, puis un cylomoteur en 1957, dernière apparition de la marque Dollar. Présidée par le Variois Jean-Michel Madranges, l'Amicale Dollar a été créée en 1997 et regroupe environ 80 membres pour un parc de 300 motos, la plupart restaurées. Bien située dans l'espace central du hall principal, l'expo Dollar a été le clou de la 35^e édition du Salon de Reims, qui laisse une belle part à la moto.



▲ Trente-cinq Dollar exposées, avec ces belles R4 ou R9 magnifiquement restaurées. La belle rouge est une de celles de Jean-Michel Madranges, président de l'Amicale Dollar.

La dernière "grosse moto" Dollar produite, la S 536, à moteur Chaise culbuté. S pour sport, 536 pour 500 cm³ et 1936. ▶

