



## MG club de France

Christian Lissot est un authentique passionné de MG. Le stand mettant la marque à l'honneur était bourré de malice, à l'image de ce téléphone des années 1940, clin d'œil au n°251 qui était celui de la ligne de l'usine. Si MG est née en 1923, avec des Morris, c'est avec un type JL de 1932 que le stand a marqué le début de la rétrospective. On trouvait ensuite une TC 1949, une TD 1953, une MGA 1960, deux MGB de 1973 et 1974 et une berline ZT 260. « On commence les ventes avec la JL à 2 000 exemplaires, puis 10 000 avec la TC, 30 000 avec la TD, 100 000 avec la MGA et 500 000 avec la MGB. On sent clairement l'entrée sur le marché américain », s'amuse le président.

▲ Reims, c'est aussi une impressionnante bourse aux pièces motos, autos et vélos... Et beaucoup d'autres choses aussi en réalité.

Jean Michel est un fidèle parmi les marchands de pièces détachées. Il est heureux de cette édition 2024. Et, cerise, sur le gâteau, il peut se réfugier dans sa caravane rétro si la pluie s'en mêle. ►



◀ Le Grand Prix rétro d'Yvois était venu faire de la pub, l'organisateur Éric Philbiche rappelant devant une Austin Swallow : « Il aura lieu le dimanche 2 juin 2024 à Carignan avec pour la première fois une bourse de pièces auto et moto. » Un peu plus loin, le Club Delahaye présentait un camion, dans son jus, rappelant que l'utilitaire partageait le bloc des bourgeoises 135.

Très sportive, une confidentielle Scora, descendante des Jidé de Jacques Durand, faisait rêver les amateurs de grosses accélérations au ras du bitume. Celle-ci, un type 1 Evo 3, était dotée du 1800 atmo Renault. Toujours du Renault, mais plus exotique, un splendide cabriolet Alliance L 1,7 l de 1985 rappelait le passage du losange par les États-Unis.

Avec le Groupement des amateurs de véhicules anciens de Picardie, on entrait dans la bulle des voitures exceptionnelles avec une superbe Talbot T 120 Baby de 1938. Baby signifie que l'on est en présence d'un châssis court mais doté de

deux places et deux plus petites à l'arrière. On n'est pas dans du 2+2. À l'autre bout du hall, une rare et étonnante Bugatti 16-cylindres, s'étant illustrée en compétition, au moteur né du mariage de deux 8-cylindres, intriguait bien des amateurs. Les Amis de Gabriel Voisin exposaient un superbe C 11, en carrosserie Sulky. Jean-Pierre Bécrot, son heureux propriétaire, a le sourire quand il évoque le 6-cylindres en ligne sans-soupapes qui anime cette superbe automobile de 1927.

Palme d'or de ce festival pour l'Amicale CG avec une Arista Passy. Construite en 1957, elle était dotée du moteur Panhard bicylindre de 848 cm<sup>3</sup>. Arista a été créée en 1953 par Raymond Gaillard, dans la foulée de l'éphémère société Callista. Sa carrosserie est en fibre de verre, une technique alors aussi révolutionnaire que rare. L'Arista Passy a été produite à sept exemplaires, dont quatre ont survécu. « C'est plus de 50 % ! » Belle leçon d'optimisme du club. ■