



L'Association saint-quentinoise de la belle automobile n'est pas ma cousine, mais le club saint-quentinois aime Bécassine !

# Une édition riche en grands crus

## PRATIQUE

Date : 9-10 mars

Chiffres : 25 000 visiteurs, 460 exposants, 20 000 m<sup>2</sup> de bourse extérieure

Contact : 2CE, [www.2ce.salons-reims.com](http://www.2ce.salons-reims.com)

**Il en est des voitures anciennes comme des grands vins. Les années sont toutes différentes les unes des autres. L'édition 2024 du Salon champenois du véhicule de collection, à Reims, sera à classer parmi les meilleurs millésimes. Outre un public venu en nombre, on retient la présence de véhicules exceptionnels.**

**D**ès les parkings bordant le parc des expositions de Reims, l'impression que le public a retrouvé le salon d'avant le Covid se fait sentir. Il faut tourner pour trouver une place. Ensuite, il faut slalomer sur les trottoirs, car les plus prévoyants sont venus avec leur diable en vue d'achat de pièces volumineuses. Arrivé devant les caisses, le doute n'est plus possible : il va falloir s'armer de patience et ce, à peine le salon ouvert samedi matin. Mais l'attente vaut la peine. La bourse aux pièces, tant en extérieur qu'en intérieur est riche. Quant aux stands, chaque club méritait de faire étape.

À commencer par ceux participant au concours sur le thème "Il était une fois" ou "la publicité". Dans ce domaine, le Fiat 500 et dérivés club de France déclinait autour d'une 500 L de 1972 un

joli éventail de réclames qui nous ont tous titillé les souvenirs. L'Association saint-quentinoise de la belle automobile présentait une jolie évocation d'"Il était une fois Bécassine". Avec une sympathique Citroën 5 HP 2-places.

Les amateurs de R 16 avaient de quoi se régaler sur le stand de l'Amicale avec une très belle TX de 1974, reconnaissable à ses quatre phares et ses jantes Dunlop. Toujours chez Renault, le Club R 15-R 17 proposait le plein de nostalgie avec une superbe R 17 Gordini découvrable.

MG était la marque à l'honneur, mais dans les stands voisins, il y avait déjà de quoi se rincer l'œil avec une MG VA Special 1938. Le président du Club MG France, Christian Lissot, a réussi avec son équipe à résumer en neuf modèles 101 ans d'histoire de la marque. Chapeau ! ▶▶

## ORGANISATEURS



▲ De g. à d. Patrick Estrade, Christophe Fouan, Patricia Girard et Yves Jougneau.

**Patrick Estrade**

**« Je suis très content »**

« Enfin on renoue avec le niveau d'avant le Covid. La reprise avait été difficile mais le public est de retour, les clubs aussi, et la qualité des voitures présentées est impressionnante. »