

La bourse rémoise, c'est le moment de faire le plein de pièces, parfois reconstruites, pour attaquer l'entretien d'hiver et réparer les bobos. ▶



Laiton, bronze et chrome

PRATIQUE

Date : 26-27 octobre

Chiffre : 284 exposants

Tarif : entrée 8 €, gratuit moins de 14 ans

Contact : 2CE ORGANISATION, tél. 06 81 69 60 10 ou 06 81 20 74 51, e-mail : 2cegirard@orange.fr, www.2ce-salons-reims.com

Les travaux de refonte du parc des expositions de Reims n'ont refroidi ni les exposants ni les visiteurs. Au contraire, les espaces couverts, seuls disponibles cette année, ont permis de densifier la bourse. Avec quelques pépites dénichées çà et là, à condition d'être présent dans les allées dès les premières heures le samedi !

« Ça nous fait 1 600 km pour venir, mais ça vaut la peine, c'est un bon business ! » Piotr et Mario sont deux copains venus de Pologne pour vendre à Reims rétro pièces. Tout en s'affairant à décharger leurs camionnettes, ils précisent : « On vient parce que les gens savent qu'à Reims, il y a encore de vraies vieilles pièces à trouver. » Ce n'est pas Éric Philbiche,

l'un des organisateurs du Grand Prix de Carignan dans les Ardennes, qui dira le contraire. Amateur d'avant-guerre, il fouinait avec ses amis dans les allées dès l'ouverture de la bourse le samedi matin. Les pièces de Riley ou de Lagonda Rapier ne courent pas les rues, autant ne pas les rater. Comme tout le monde, il a été un peu désorienté au début, car la configuration des lieux a changé

pour cette 8^e édition. L'un des traits de caractère du parc des expositions rémois était son immense parking où les stands de pièces s'étaient. Le site est en totale réorganisation. Le parking est donc fermé, les escaliers qui menaient des caisses au parc rasés. Tout a été installé dans les trois halls couverts. Seuls subsistent à l'extérieur les friteries et autres restaurations



« Amateurs de belles mécaniques, ce moteur fixe RA Lister est ce qu'il convient d'appeler une belle bête. »

Organisateur

Patrick Estrade

« Tout se présente bien »

« La nouvelle organisation se passe plutôt bien. Les relations sont très bonnes avec les nouveaux gestionnaires du parc des expositions. On a 284 exposants, un chiffre stable par rapport aux autres années, avec un équilibre entre autos et motos. Nous sommes à plus de 7 000 visiteurs pour cette bourse. La gestion des espaces pendant les travaux confirme que c'est la bonne solution. Tout se présente par conséquent très bien pour le 33^e Salon champenois du véhicule de collection, les 7 et 8 mars prochains, mais il faut être clair, il n'y aura pas de parking réservé pour les visiteurs venant en voitures anciennes. Autant y penser ! »

