

Automobile

# Trois décennies de succès pour les Belles Champenoises

Samedi 10 et dimanche 11 mars, le Salon Champenois du véhicule de collection fêtera son 31<sup>ème</sup> anniversaire. Une belle longévité pour ce rendez-vous incontournable des passionnés d'automobiles d'exception.

Reims et sa région se passionnent pour le monde de l'automobile, en particulier sur son passé que des centaines d'amoureux de véhicules de collection s'attachent à faire vivre toute l'année, le temps d'événements qui rencontrent lors de chaque édition toujours plus de succès. On peut citer : le Rallye Monte-Carlo Historique, le Rallye Épernay Vins de Champagne, les multiples rendez-vous autour du mythique Circuit de Gueux ou encore le Salon Champenois du véhicule de collection, qui se tient ce week-end à Reims. Ce dernier est

peut-être le plus symbolique de cet engouement pour les voitures d'exception. C'est en 1988 que l'association Les Belles Champenoises d'Époque organise la toute première édition de cette manifestation dédiée aux automobiles de collection. « C'était dans le parc du stand de tir de Tinqueux, se rappelle Christophe Fouan, l'un des quatre fondateurs du salon et vice-pré-

sident de 2CE Organisation. Mais dès la seconde année, nous sommes allés au Parc des expositions de Reims. Le premier jour, à partir de 15 h, nous n'avions plus le droit de faire entrer de visiteurs, tant que d'autres n'avaient pas quitté le site ». Un succès énorme que le dirigeant explique par les liens historiques existants entre Reims et l'automobile, mais aussi par la position de la ville en Europe. « Cette réussite est due à un tout. Nous y avons contribué mais c'est d'abord l'histoire qui a fait du salon un grand rendez-vous. Reims, c'est le circuit de Gueux et le Monte-Carlo, mais c'est aussi une ville qui a abrité des ateliers de construction automobile. Et puis il y a la situation de Reims, proche de Paris, mais aussi de la Belgique, de la Grande-Bretagne et de l'Allemagne. » A ces atouts s'ajoute le concept du Salon Champenois du véhicule de collection. Il réunit un très grand nombre de voitures d'exception, que l'on peut admirer et même acheter, et une

**600 exposants et plus de 30 000 visiteurs**

bourse géante de pièces détachées, véritable caverne d'Ali Baba pour tous ceux qui bichonnent des véhicules anciens. Le tout se déroule dans un environnement convivial, marqué par l'inventivité des clubs invités chaque année à décorer et à animer leurs stands. Via un concours organisé chaque année, ces derniers se sont pris au jeu, à tel point que le vieillissant Parc



Les 2CV imaginées par Jean Dagonet sont les têtes d'affiche de cette 31<sup>e</sup> édition. © 2ce

des expositions prend littéralement vie. « Il a une âme », renchérit Christophe Fouan.

Avec de tels ingrédients, la recette semble aujourd'hui parfaite. C'est simple, le Salon Champenois du véhicule de collection, l'un des cinq plus importants du genre en Europe, est plein comme un œuf. 600 exposants s'y pressent chaque année. « Nous occupons les trois halls, ainsi que l'esplanade et nous avons encore plus de 150 exposants sur liste d'attente. » Pour combler ces déçus, 2CE Organisation a même créé un autre événement, la bourse d'échanges Rétro Pièces, organisée depuis maintenant sept ans au mois d'octobre. Elle aussi n'en finit plus de grandir avec lors de la dernière édition, pas loin de 300 exposants venus de toute la France et d'Europe. Une caractéristique qu'elle partage avec son grand frère. Si les exposants sont si nombreux, c'est bien sûr qu'ils y trouvent leur compte et donc des clients. Beaucoup n'hésitent d'ailleurs pas à parcourir des centaines de kilomètres et même à traverser les océans pour s'y rendre. « Grâce à la billetterie sur internet, on peut voir de quels pays sont issus les visiteurs, explique Christophe Fouan. Tous les pays d'Europe ou presque sont représentés, mais certains viennent de beaucoup plus loin

comme des États-Unis, du Mexique ou encore du Japon. Je me souviens, par exemple, d'un client japonais qui, il y a deux ou trois ans, était venu accompagner d'un interprète et d'un transporteur. Il recherchait des pièces de Formule 1 et d'Alpine. Je lui ai demandé ce qu'il allait en faire. Il m'a sorti son book et j'ai vu que, dans sa propriété, il possédait son propre circuit sur lequel il faisait rouler ses voitures ! » Plus de 30 000 visiteurs sont ainsi attendus lors des deux jours du Salon champenois, avec cette année, la mise à l'honneur les Ateliers de Faverolles, où ont été produits les 2CV imaginées par Jean Dagonet. Quant au thème sur lequel les clubs présents sont invités à décorer et animer leur stand, il s'agit de « Souvenirs Souvenirs ». De l'histoire, de la nostalgie, du commerce... tout un programme qui devrait ravir une nouvelle fois tous les amoureux d'automobile

Julien Debant

✓ Salon champenois du véhicule de collection, samedi 10 mars de 9 h 30 à 19 h, et dimanche 11 mars de 9 h 30 à 18 h, au Parc des expositions de Reims. Entrée : Entrée : 12,50 € (10-14 ans 4 €, gratuit pour les moins de 14 ans). Infos : [www.2ce-salons-reims.com](http://www.2ce-salons-reims.com)



On trouve littéralement de tout sur le salon champenois. © 2ce