



spectacle passer.

Le nombre de Renault 16 est resté modeste, mais deux versions TX extrêmement belles en vert et en bleu ont certainement attiré l'attention. Une 6 Rodéo vert vif a aussi immédiatement attiré l'attention. Magnifiquement peint avec les sièges d'une Supercinç Baccara et des jantes en alliage, peut-être pas tout à fait d'origine, mais joliment fait. Et en parlant de vert pomme, une superbe 15 TL ne doit pas être passée inaperçue. Celle-ci semble avoir été sortie récemment de chez le concessionnaire. Nous restons dans le même territoire. Que diriez-vous d'une Renault 17 TL Coupé en rouge foncé avec des jantes en alliage Dunlop.

La seule Renault d'avant-guerre sur le parking était une NN2 qui avait fait le voyage jusqu'à la capitale champenoise avec le capot baissé.

SATISFAIT

Il semble provisoirement que la Renault 18 gagne peu à peu en notoriété. C'était



définitivement le cas avec une 18 Turbo gris argenté. Une version miniature de la Renault 18 pour deux ou trois enfants a également reçu beaucoup d'attention. Malheureusement, le prix de vente était tel qu'elle est probablement rentrée chez elle avec le vendeur.

Des enseignes en émail, des bidons d'huile, des voitures à pédales, tous ont été proposés en grande quantité. Le dimanche, les exposants semblaient très satisfaits des résultats de leurs ventes. Ils seront certainement de nouveau présents lors de l'édition de début mars 2024.

Photos : Évidemment, ce sont surtout les Renault des années 1970 et 1980 qui étaient pleinement représentées sur le parking des visiteurs avec des voitures de collection.

